

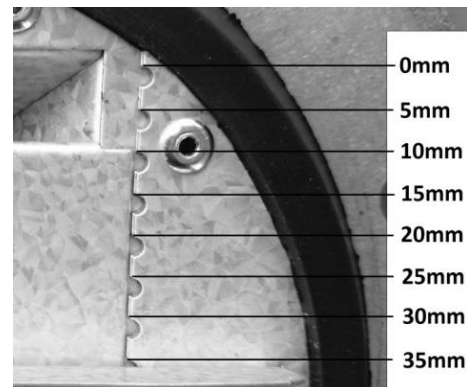
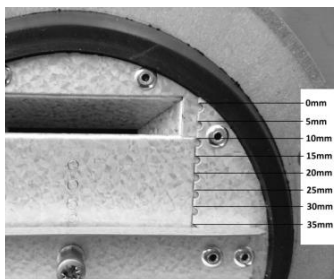
7 Spjälljustering och inställningar

7.1 Injustering av grundflöde.

Grundflödet justeras in genom att luckan i spjällbladet öppnas och vid Villa och Villa Assist kan man även justera spänningen/styrsignal till centralventilationsmotorn.

Version 2 (2014-2017)

Spaltöppning	K-faktor
5mm	0,35
10 mm	0,56
15 mm	0,78
20 mm	0,99
25 mm	1,19
30 mm	1,43
35 mm	1,70



K-faktorerna gäller vid 20 C och 1013 mbar.

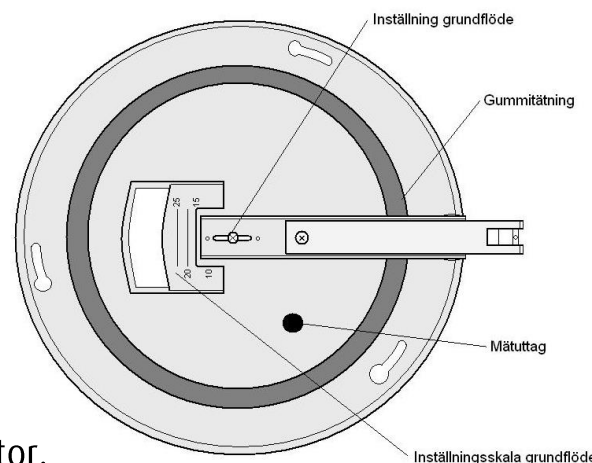
OBS! Högsta tillåtna tryck ovan spjäll är ca: 200 Pa.

Version 3 (2007-2014)

Spaltöppning	K-faktor
10 mm	0,69
15 mm	0,78
20 mm	1,04
25 mm	1,42
30 mm	1,72
35 mm	2,00

K-faktorerna gäller vid 20 C och 1013 mbar.

OBS! Högsta tillåtna tryck ovan spjäll är ca: 200 Pa.



7.1.2 Injustering av grundflödesspänning till Ac-motor.

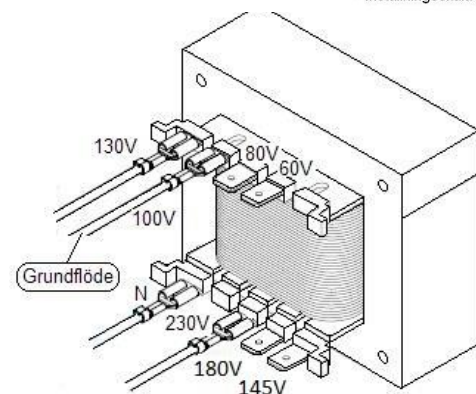
(Endast vid centralventilation villa)

Vid leverans är transformatorstyrningen monterad så att den ger 100 Volt i grundflödesläget.

Det finns dock en stor variation på centralventilationsaggregat och det är därför nödvändigt att kunna justera grundflödesläget.

Vid behov kan stiftet för grundflödet flyttas till att ge 60V, 80V, eller 130V i stället.

Vill man ha 130V måste man först flytta mellanhastighetskabeln som sitter på 130V till 145V.



Normalt är kretskortet kopplat så här

In1=100V, In2=130V, In3=230V, In4=Hjälpmotorns spänning, Out4=matning till hjälpmotorn.

(se 8.3.1 fig. "CentV-kort").

Obs! VARNING LIVSFARLIG SPÄNNING! Bryt strömmen först!

All inkoppling och injustering skall utföras av behörig fackman.

7.1.3 Injustering av grundflödessignal till Ec-motor.

Har man en Ec-motor som centralfläktmotor ställs grundflödessignalen in med potentiometer #1 på elektronikkortet, se bild på elektronikkortet i "6.4.1 Ec-kort"

7.2 Injustering av forceringsflöde.

Forceringsflödet justeras in genom att man via kontrollpanelen ställer in storleken på spaltöppningen. Samt att man kan ändra hastigheten på externmotorn med hjälp av transformatorn om man har en Ac-motor eller justera in önskad hastighet med potentiometer #3 vid Ec-motor.

7.2.1 Injustering av spjällöppningen vid forceringsflöde.

Obs! Vid kupor med vridpanel finns en knappsats (modell C) monterad på elektroniklådan för att kunna justera av forceringsöppningen.

Öppna spjället med plusknappen (till max).

Håll inne "timer"-knappen i 10 sekunder, lysdioderna på panelen slocknar.

Ställ in spaltöppningen med plus och minus-knapparna.

Håll inne timerknappen 10 sekunder för att bekräfta inställningen.

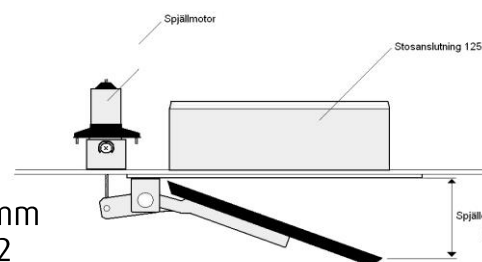
Spjället nollställer sig och inställningen är sparad.

Kontrollmät spaltöppningen.

Version 2 (2014-2017)

Spaltöppning
Grundflödesspjäll

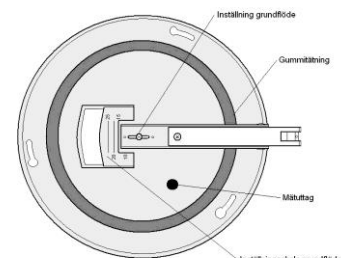
	K-faktor vid spjällöppning "A" mm på forceringsspjället						
	A= 10mm	15mm	20mm	25mm	30mm	35mm	
0 mm	1,54	2,24	2,63	3,34	4,01	4,62	
5mm	1,94	2,34	2,98	3,59	4,19	4,70	
10 mm	2,18	2,48	3,14	3,72	4,30	4,75	
15 mm	2,25	2,93	3,49	3,91	4,56	4,93	
20 mm	2,64	3,25	3,79	4,27	4,71	5,17	
25 mm	2,71	3,29	3,84	4,34	4,85	5,29	
30 mm	2,79	3,40	4,05	4,55	5,09	5,55	
35 mm	3,04	3,75	4,27	4,74	5,30	5,87	



Version 3 (2007-2014)

Spaltöppning
Grundflödesspjäll

	K-faktor vid spjällöppning "A" mm på forceringsspjället					
	A= 10mm	15mm	20mm	25mm	30mm	35mm
0 mm	1,92	2,40	3,24	3,91	4,43	4,96
10 mm	2,20	2,78	3,67	4,20	5,10	5,41
15 mm	2,53	3,05	3,94	4,30	5,24	5,52
20 mm	2,70	3,30	4,17	4,40	5,33	5,83
25 mm	2,98	3,50	4,27	4,81	5,46	5,98
30 mm	3,18	3,59	4,48	5,00	5,83	6,17
35 mm	3,38	3,82	4,71	5,30	6,13	6,22



7.2.2 Injustering av styrsignal vid forcering av extern Ec-motor
Styrsignalen justeras med Potentiometer #3.....